

Вестник местного самоуправления

№ 47 от 11.11.21г.

АДМИНИСТРАЦИЯ КАЛАЙССКОГО СЕЛЬСОВЕТА
КИРСАНОВСКОГО РАЙОНА ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

10.11.2021

с. Калаис

№ 155

Об утверждении муниципальной Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калайского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области на 2022-2030 годы

В соответствии с постановлением администрации сельсовета от 27.12.2013 № 330 «Об утверждении Порядка разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности целевых программ Калайского сельсовета Кирсановского района», в целях создания качественной дорожной сети в результате реконструкции, капитального ремонта и повышения транспортно-эксплуатационного состояния существующих дорог, администрация сельсовета постановляет:

1. Утвердить муниципальную программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Калайского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области на 2022-2030 годы согласно приложению.

2. Признать утратившим силу:

2.1. Постановление от 20.07.2017 № 93 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Калайского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области на 2017-2027 годы»»;

2.2. Постановление от 19.12.2017 № 221 «О внесении изменений в программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Калайского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области на 2017-2027 годы», утвержденную постановлением администрации сельсовета от 20.07.2017 № 93»;

2.3. Постановление от 17.09.2018 № 180 «О внесении изменений в программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Калайского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области на 2017-2027 годы», утвержденную постановлением администрации сельсовета от 20.07.2017 № 93»;

2.4. Постановление от 18.01.2019 № 16 «О внесении изменений в программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Калайского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области на 2017-2027 годы», утвержденную постановлением администрации сельсовета от 20.07.2017 № 93»;

2.5. Постановление от 01.02.2019 № 35 «О внесении изменений в программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Калайского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области на 2017-2027 годы», утвержденную постановлением администрации сельсовета от 20.07.2017 № 93»;

2.6. Постановление от 15.03.2019 № 65 «О внесении изменений в программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Калайского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области на 2017-2027 годы», утвержденную постановлением администрации сельсовета от 20.07.2017 № 93»;

2.7. Постановление от 27.05.2019 № 108 «О внесении изменений в программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Калайского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области на 2017-2027 годы», утвержденную постановлением администрации сельсовета от 20.07.2017 № 93»;

2.8. Постановление от 27.05.2019 № 108 «О внесении изменений в программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Калайского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области на 2017-2027 годы», утвержденную постановлением администрации сельсовета от 20.07.2017 № 93»;

2.9. Постановление от 28.06.2019 № 150 «О внесении изменений в программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Калайского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области на 2017-2027 годы», утвержденную постановлением администрации сельсовета от 20.07.2017 № 93»;

2.10. Постановление от 16.10.2019 № 246 «О внесении изменений в программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Калайского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области на 2017-2027 годы», утвержденную постановлением администрации сельсовета от 20.07.2017 № 93»;

2.11. Постановление от 16.12.2019 № 310 «О внесении изменений в программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Калайского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области на 2017-2027 годы», утвержденную постановлением администрации сельсовета от 20.07.2017 № 93»;

2.12. Постановление от 27.12.2019 № 329 «О внесении изменений в программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Калайского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области на 2017-2027 годы», утвержденную постановлением администрации сельсовета от 20.07.2017 № 93»;

2.13. Постановление от 30.01.2020 № 18 «О внесении изменений в программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Калаисского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области на 2017-2027 годы», утвержденную постановлением администрации сельсовета от 20.07.2017 № 93»;

2.14. Постановление от 12.02.2020 № 28 «О внесении изменений в программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Калаисского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области на 2017-2027 годы», утвержденную постановлением администрации сельсовета от 20.07.2017 № 93»;

2.15. Постановление от 23.06.2020 № 88 «О внесении изменений в программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Калаисского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области на 2017-2027 годы», утвержденную постановлением администрации сельсовета от 20.07.2017 № 93»;

2.16. Постановление от 24.07.2020 № 111 «О внесении изменений в программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Калаисского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области на 2017-2027 годы», утвержденную постановлением администрации сельсовета от 20.07.2017 № 93»;

2.17. Постановление от 18.01.2021 № 3 «О внесении изменений в программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Калаисского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области на 2017-2027 годы», утвержденную постановлением администрации сельсовета от 20.07.2017 № 93»;

2.18. Постановление от 01.02.2021 № 19 «О внесении изменений в программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Калаисского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области на 2017-2027 годы», утвержденную постановлением администрации сельсовета от 20.07.2017 № 93».

3. Опубликовать настоящее постановление в печатном средстве массовой информации Калаисского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области «Вестник местного самоуправления» и разместить на официальном сайте администрации Кирсановского района в сети Интернет на странице Калаисского сельсовета.

4. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2022 г.

5. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава сельсовета

О.М. Кузнецова

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
Калаисского сельсовета от 10.11.2021 г. №155

Паспорт программы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Калаисского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области на 2022-2030 годы (далее – Программа)
Основание для разработки программы	<ol style="list-style-type: none">1. Градостроительный кодекс Российской Федерации.2. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».4. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».5. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».6. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».7. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26.05.2016 №131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».8. Решение Калаисского сельсовета Совета народных депутатов Кирсановского района Тамбовской области от 12.02.2020 № 109

	«О внесении изменений в Генеральный план Калаисского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области, утвержденный решением Калаисского сельского Совета народных депутатов от 16.10.2013 № 9» 9. Устав Калаисского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области, утвержденный решением Калаисского сельского Совета народных депутатов от 01.02.2019 № 36
Наименование заказчика программы и его местонахождение	Администрация Калаисского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области Местонахождение: 393372, Тамбовская область, Кирсановский район, с. Калаис, ул. Колхозная, 21
Наименование разработчиков программы и его местонахождение	Администрация Калаисского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области Местонахождение: 393372, Тамбовская область, Кирсановский район, с. Калаис, ул. Колхозная, 21
Цель Программы	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.
Задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"> - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<p>Технико-экономические показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, % - Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, % ; - Количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км. - Количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, ед. <p>Финансовые показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог. <p>Социально-экономические показатели:</p>
	<ul style="list-style-type: none"> - обеспеченность населения поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта %, - Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории поселения, ед. - Количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения, чел.
Сроки и этапы реализации программы	2022-2030 годы 1 этап – с 2022 по 2025 год; 2 этап – с 2026 по 2030 год.
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)	<ul style="list-style-type: none"> - введение в эксплуатацию новых дорог; - реконструкция существующих дорог и пересечений; - строительство велосипедных дорожек; - строительство тротуаров
Объемы и источники финансирования программы	Суммарный объем финансирования Программы на период 2022-2030 годов составляет 7708,1 тыс. руб. 2022 - 744,1 тыс. руб.; 2023 - 870,5 тыс. руб.; 2024 - 870,5 тыс. руб.; 2025 - 870,5 тыс. руб.; 2026 - 870,5 тыс. руб.; 2027 - 870,5 тыс. руб.; 2028 - 870,5 тыс. руб.; 2029 - 870,5 тыс. руб.; 2030 - 870,5 тыс. руб.. Средства местного бюджета – 7708,1 тыс. руб. Средства областного бюджета 0 тыс. руб. Средства местного бюджета на 2022-2030 годы будут уточняться при формировании бюджета на очередной финансовый год.

1. Характеристика

существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1. Анализ положения Калаисского сельсовета в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 1 Закона Тамбовской области от 8 ноября 2010 г. № 702-З «О преобразовании некоторых муниципальных образований Тамбовской области» создано муниципальное образование «Калаисский сельсовет», которое входит в состав муниципального образования «Кирсановский район».

Административным центром Калаисского сельсовета является село Калаис.

Село Калаис расположено в 7 км от г.Кирсанова.

В состав Калаисского сельсовета входят 7 населенных пунктов: село Вячка, поселок Ветровка, поселок Заречный, село Калаис, село Молоканщина, поселок Репьевка, село Шиновка.

Калаисский сельсовет граничит с муниципальными образованиями: в северной части сельсовета- с Голынщинским сельсоветом; восточной- городом Кирсанов, Уваровщинским сельсоветом; южной- Марьинским сельсоветом; южно-западной- Иноковским сельсоветом; западной -Ковыльским сельсоветом.

Численность населения на 01 января 2021 года составляет: зарегистрированных 4432 человек. Численность трудоспособного населения – 2354 человека.

Общая площадь земель муниципального образования - 15818 кв. м. Общая протяженность дорог местного значения – 32 км.

На автомобильных дорогах сельсовета 2 моста, зимних переправ нет.

1.2. Социально-экономическая характеристика Калаисского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области, характеристика градостроительной деятельности на территории сельсовета, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

1.2.1. Социально-экономическая характеристика сельсовета.

Численность населения сельсовета по состоянию на 01.01.2021 года составила 4432 человека. Численность населения в разрезе населенных пунктов представлена в таблице № 2.1.

Таблица № 2.1. Численность населения Калаисского сельсовета в разрезе населенных пунктов на 01.01.2021 г.

№ п/п	Наименование населенного пункта	Население, количество человек
1	п.Ветровка	129
2	с. Вячка	472
3	п.Заречный	18
4	с.Калаис	1183
5	с.Молоканщина	917
6	п.Репьевка	48
7	с.Шиновка	1665
	ИТОГО:	4432

Здравоохранение:

Первичную медико-санитарную помощь на территории сельсовета оказывает ТОГБУЗ «Кирсановская ЦРБ» Калаисская амбулатория и фельдшерско-акушерский пункт в Вячка.

Стационарную, неотложную помощь жителям сельсовета оказывает ТОГБУЗ «Кирсановская ЦРБ».

Образование:

В сфере образования в настоящее время функционирует:

- образовательное учреждение филиал МБОУ «Уваровщинская СОШ»
- дошкольное образовательное учреждение филиал МБОУ «Колокольчик» детский сад «Сказка»;
- дошкольное образовательное учреждение филиал МБОУ «Колокольчик» детский сад «Солнышко»
- дошкольное образовательное учреждение филиал МБОУ «Колокольчик» детский сад «Василёк» Вячка

Численность учеников – 132 человека, воспитанников в дошкольных образовательных учреждениях - 76 человек.

Культура:

Сеть учреждений культуры Калаисского сельсовета представлена следующими объектами:

- филиал МБУК «Районный Дом культуры» Кирсановского района Тамбовской области в с. Калаис;
- филиал МБУК «Районный Дом культуры» Кирсановского района Тамбовской области в с. Вячка;
- филиал МБУК «Районная библиотека» Кирсановского района Тамбовской области в с. Калаис.
- филиал МБУК «Районная библиотека» Кирсановского района Тамбовской области в с. Вячка.

Производство:

На территории сельсовета осуществляют производственную деятельность ООО Юго-Восточная агрогруппа, ЗАО ДСПМК «Кирсановская», «Тамбовавтодор», 3 крестьянских (фермерских) хозяйств «Калаисские холмы», «Конев А.Е.», «Оленин Д.Н.» и 410 личных подсобных хозяйств.

Социальная сфера:

По состоянию на 1 января 2021 года на территории Калаисского сельсовета в учреждениях и в организациях работают 330 человек. Часть занятых работает в учреждениях социальной сферы – образовании, культуре, здравоохранении.

Прочее трудоспособное население занято в личных подсобных хозяйствах, часть трудоспособного населения работает в ООО Юго-Восточная агрогруппа, птицефабрика «Инжавинская».

1.2.2. Характеристика градостроительной деятельности на территории Калаисского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области, включая деятельность в сфере транспорта

Застройка осуществляется комплексно в соответствии с утвержденным генеральным планом и проектами застройки, проектами планировки и межевания. Все строящиеся объекты обеспечены проектной документацией, в том числе по развитию и созданию объектов транспортной инфраструктуры.

Общая площадь жилых помещений в сельсовете по состоянию на 01.01.2021 год составляет 111,23 тыс. кв. м. Всего домов – 2077, из них: многоквартирных домов-163.

На территории сельсовета существуют сети инженерного обеспечения, это: электро-, газо-, водоснабжения.

Жилой фонд обеспечен централизованными системами водоснабжения на 75%.

На территории расположены 5 действующих водонапорных башен и водопроводные сети протяженностью 27 260 м.

Теплоснабжение социальных объектов осуществляется индивидуально.

1.2.3. Оценка транспортного спроса

Основные виды транспорта на территории сельсовета:

- железнодорожный транспорт;
- личные автомобили.

Перевозки пассажиров по маршруту г.Кирсанов – с.Шиновка – с.Калаис- с.Вячка осуществляются автобусом ежедневно по 5 рейсов. Железнодорожное сообщение осуществляется со ст. Калаис, ст.Ветровка до ст. Кирсанов (7 дней в неделю по 2 рейса) и до ст. Тамбов (7 дней в неделю по 2 рейса)

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортно-экономические связи сельсовета с другими населенными пунктами осуществляются автомобильным транспортом. На территории сельсовета отсутствует инфраструктура железнодорожного, воздушного и водного транспорта. Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры сельсовета. Они связывают территорию сельсовета с соседними сельсоветами, городом, а также во многом определяют возможности развития территории, так как по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста и улучшения качества жизни населения муниципального образования.

1.3.1. Железнодорожный транспорт

По территории муниципального образования проходят железнодорожные магистрали. Осуществляются железнодорожные перевозки. На территории муниципального образования имеются две железнодорожные остановки в с. Калаис, п.Ветровка.

1.3.2. Автомобильный транспорт

Существующие автомобильные дороги в сельсовете, позволяют выйти на разветвленную сеть автомобильных дорог района и обеспечивают транспортную связь с городом Кирсанов, а также с предприятиями сельского хозяйства, торговли и социально-значимыми объектами.

1.3.3. Водный транспорт

На территории сельсовета протекают реки Ворона и Калаис. Реки несудоходны.

1.3.4. Воздушный транспорт

На территории Калаисского сельсовета воздушного транспорта нет.

1.4. Характеристика сети дорог сельсовета, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Развитие транспортной системы сельсовета является необходимым условием для улучшения качества жизни жителей. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 2.2. приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих ремонта. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется в соответствии с требованиями действующих нормативных правовых актов, регулирующих порядок содержания и ремонта автомобильных дорог в Российской Федерации.

Содержание автомобильных дорог осуществляется частными лицами, юридическими организациями на основании заключенных с ними договоров на выполнение комплекса работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. Прием и оценка качества выполненных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог производится комиссией с целью определения соответствия полноты и качества выполненных работ условиям договора. По результатам оценки выполненных работ составляется акто выполненных работах.

Улично-дорожная сеть сельсовета насчитывает 41 улицу различного градостроительного значения, с разными техническими параметрами и разной шириной проезжей части.

Таблица № 2.2. перечень и характеристика дорог Калаисского сельсовета

№ п/п	Место нахождения, наименование объекта	Протяженность дорог (км.) Всего	асфальтовая	с твердым покрытием	грунтовая
1	2	3	4	5	6
1.	Автомобильная дорога, с. Вячка ул. Курган	1,1	-	0,4	0,7
2.	Автомобильная дорога, с.Вячка ул. Ушловка	1,5	-	0,4	1,1
3.	Автомобильная дорога, с.Вячка ул. Коммуна	1,0	-	-	1,0
4.	Автомобильная дорога, с.Вячка ул. Середина	1,2	-	0,33	0,87
5.	Автомобильная дорога, с.Вячка ул. 8 Марта	1,0	-	1,0	-
6.	Автомобильная дорога, с.Вячка ул. Городок	0,4	-	-	0,4
7.	Автомобильная дорога, п. Заречный	1,0	-	-	1,0
8.	Автомобильная дорога, с.Молоканщина ул. Заречная	0,8	0,3	0,5	-
9.	Автомобильная дорога, с.Молоканщина ул. Новая	0,4	-	0,4	-
10.	Автомобильная дорога, с.Молоканщина ул. Рабочая	1,1	0,9	0,2	-
11.	Автомобильная дорога, с.Молоканщина ул. Привокзальная	0,5	-	0,5	-
12.	Автомобильная дорога, с.Молоканщина ул. Луговая	0,7	-	0,1	0,6
13.	Автомобильная дорога с.Молоканщина ул. Молоканщина	0,8	0,8	-	-
14.	Автомобильная дорога с.Молоканщина ул. Пески	0,4	-	-	0,4
15.	Автомобильная дорога, с.Шиновка ул.2 район	0,85	0,6	-	0,25
16.	Автомобильная дорога, с.Шиновка ул. 3 район	0,5	-	-	0,5
17.	Автомобильная дорога, с.Шиновка ул.4 район	0,6	-	0,3	0,3
18.	Автомобильная дорога Шиновка ул. Садовая	0,7	0,7	-	-
19.	Автомобильная дорога, с.Шиновка ул. 2-Садовая	0,4	0,4	-	-
20.	Автомобильная дорога с.Шиновка ул. Пригородной	2,4	0,9	-	1,5
21.	Автомобильная дорога, с.Шиновка ул. Приовражная	1,5	-	1,5	-
22.	Автомобильная дорога с.Шиновка ул. Комарова	0,97	0,8	-	0,17
23.	Автомобильная дорога, с.Шиновка ул. Московская	1,5	-	-	1,5
24.	Автомобильная дорога, с.Калаис ул. 1-Угол	3,2	-	0,7	2,5
25.	Автомобильная дорога, с.Калаис ул. Чурюповка	0,8	-	0,8	-
26.	Автомобильная дорога, с.Калаис ул. Новая	0,34	-	0,34	-
27.	Автомобильная дорога, с.Калаис ул. Кабацкая	0,97	0,97	-	-
28.	Автомобильная дорога, с.Калаис ул. Кооперативная	0,78	0,78	-	-
29.	Автомобильная дорога, с.Калаис ул. 2-Курган -1Курган	2,3	-	2,3	-
30.	Автомобильная дорога, с. Калаис ул. Колхозная	0,7	-	0,7	-
31.	Автомобильная дорога, п. Репьевка	1,54	-	-	1,54
	ИТОГО:	31,95	7,15	10,47	14,33

1.5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке.Автобусное движение между населенными пунктами отсутствует.

1.6.Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Велосипедные дорожки на территории сельсовета отсутствуют.

Пешеходные переходы и специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Пешеходное движение и движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

1.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельсовета не имеется. Основной вид грузового транспорта – это сельскохозяйственные машины, которые осуществляют перевозку сельскохозяйственной продукции с полей в районный центр. Основная пропускная способность сельхозмашин с массой более 3.5 т, что приводит к разрушению грунтового покрытия, особенно во время дождей. На территории сельсовета находятся дорожные службы ЗАО ДСПМК «Кирсановская» и «Тамбовавтодор». Работы по содержанию и ремонту дорог осуществляются по договору с юридическими лицами.

1.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Аварийность на автомобильных дорогах является одной из главных социально-экономических проблем, которая требует постоянного внимания и принятия необходимых управленческих решений.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

- массовое пренебрежение правилами безопасности дорожного движения участниками дорожного движения;
- низкая общественная активность в решении вопросов безопасности дорожного движения;
- недостаточный уровень профессионализма водителей автотранспорта;
- несоответствие уровня технического состояния автомобильных дорог требованиям нормативных документов;
- несвоевременность обнаружения ДТП и оказания медицинской помощи.

1.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельсовета и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

1.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа

На территории муниципального образования сохраняется существующая сеть автодорог, которая дополняется созданием сети автомобильных дорог с твердым покрытием, обеспечивающей связи всех населенных пунктов с центром муниципального образования.

1.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельсовета

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации.
2. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
4. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
5. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
6. Решение Калайского сельсовета Совета народных депутатов Кирсановского района Тамбовской области от 12.02.2020 № 109 «О внесении изменений в Генеральный план Калайского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области, утвержденный решением Калайского сельского Совета народных депутатов 16.10.2013 № 9».
7. Устав Калайского сельсовета, утвержденный решением Калайского сельского Совета народных депутатов от 01.02.2019 № 36.

Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, сформирована.

1.12. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Оценка финансирования транспортной инфраструктуры проводилась на основе муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Калаисского сельсовета», утвержденной постановлением администрации Калаисского сельсовета Кирсановского района от 20.07.2017 г. № 93 и подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Калаисском сельсовете» муниципальной программы «Обеспечение безопасности населения Калаисского сельсовета, защита его жизненно важных интересов и противодействие преступности», утвержденной постановлением администрации Калаисского сельсовета Кирсановского района от 13.09.2013 № 212. Финансирование вышеуказанных программ предусмотрено из местного бюджета.

Финансирование развития направления повышения безопасности дорожного движения в Калаисском сельсовете в 2018 году составило – 10,0 тыс. руб., в 2019 году – 9,5 тыс. руб., в 2020 году – 0,0 тыс. руб.

Финансирование развития транспортной системы Калаисского сельсовета в 2018 году составило 1678,1 тыс. руб., в 2019 году – 6624,7 тыс. руб., в 2020 году – 1879,4 тыс. руб.

Объемы финансирования программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Объем финансирования мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры недостаточен и определяется ограниченными возможностями бюджета сельсовета. Ежегодные объемы финансирования данных муниципальных программ определяются в соответствии с утвержденным бюджетом сельсовета на соответствующий финансовый год и на плановый период

1.13. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Калаисского сельсовета

1.13.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Калаисского сельсовета

Для достижения главной цели социально-экономического развития Калаисского сельсовета в 2022 г. необходимо обеспечение органами местного самоуправления сельсовета выполнения определенных задач и достижение целевых ориентиров, определение приоритетных направлений.

В Калаисском сельсовете на 01.01.2021 г. проживало 4432 человек постоянного населения, из них 1220 человек граждан пожилого возраста, что составляет 28 процентов от общей численности населения, детей до 18 лет проживает 858 человека. Ожидается прирост населения Калаисского сельсовета за счет внешней и внутренней миграции.

Основным фактором, позволяющим сделать вывод о приросте, является индивидуальное жилищное строительство.

53 процентов населения относится к экономически активному населению.

В сфере улучшения демографической ситуации является участие сельсовета в районных и областных программах социальной поддержки молодых семей.

Участие сельсовета в ряде социальных программ дает основание прогнозировать постепенную стабилизацию демографической ситуации за счет снижения смертности, увеличения рождаемости, средней продолжительности жизни, улучшения качества жизни и здоровья, что даст значительный социально-экономический эффект.

Основная отрасль экономики – сельское хозяйство.

Основным производителем сельскохозяйственной продукции (продукция растениеводства) является ООО «Юго-Восточная» агрогруппа.

В отрасли растениеводства рост производства продукции ожидается за счет повышения урожайности основных сельскохозяйственных культур (свекла, подсолнечник), применения современных средств химизации, совершенствования технологии производства и уборки.

В настоящее время основная часть сельскохозяйственной продукции производится в личных подсобных хозяйствах. Основной задачей в области сельскохозяйственного производства является применение новых современных технологий при выращивании с/х культур без затрат ручного труда, развитие личных подсобных хозяйств.

В прогнозируемом периоде 2022 г. прирост площади жилого фонда произойдет за счет ввода индивидуальных жилых домов на участках, полученных под индивидуальное жилищное строительство. Предполагается увеличение доли приватизированного жилья, ремонт жилья будет производиться за счет средств населения.

1.13.2. Прогноз транспортного спроса сельсовета, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории сельсовета

Демографическая ситуация в сельсовете позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории сельсовета не планируется. При этом организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами. В связи с отсутствием предприятий на территории сельсовета интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

1.14. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение) и личным транспортом, внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение.

1.15. Прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа

Основными направлениями развития дорожной сети сельсовета в период реализации Программы будет являться сохранение и увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, за счет ремонта и капитального ремонта, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующей категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

1.16. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

1.17. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Рост аварийности не предполагается.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеofиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

1.18. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

1.19. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого варианта реализации

Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта осуществляются с учетом результатов моделирования функционирования транспортной инфраструктуры, оценки вариантов изменения транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры, а также сравнения целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры каждого варианта с базовыми показателями, за которые могут быть приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры или состояние транспортной инфраструктуры в период реализации программы (без учета реализации предлагаемых в рамках программы мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры).

С целью проведения укрупненной оценки по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры необходима разработка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры, а именно, необходимо осуществить моделирование функционирования транспортной инфраструктуры.

Принимая во внимание, что в современных условиях социально-экономическое развитие муниципального образования любого ранга, повышение уровня жизни его населения оказывается неразрывно связано с удовлетворением потребностей субъектов хозяйственной деятельности и граждан в транспортных перевозках, то основным требованием к объектам транспортной сферы является достижение целевых показателей по результатам реализации мероприятий основных направлений в сфере развития транспортной инфраструктуры.

В связи с этим моделирование и разработка принципиальных вариантов развития транспортного комплекса помимо сравнения основных показателей развития транспортной инфраструктуры выполнена на базе проведенного анализа по прогнозированию развития дорожно-транспортной сферы и с учетом мероприятий, направленных на обеспечение безопасности и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность; развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с транспортным спросом; развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью; создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения и условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения.

По существу разработано 3 сценария на вариантной основе, в составе которых предусмотрена реализация мероприятий с учетом всех перспектив развития сельсовета.

Первый вариант (базовый) включает в себя основные мероприятия, предусмотренные Генеральным планом, муниципальными и государственными программами.

Второй вариант (минимальный) включает в себя мероприятия, направленные на развитие транспортной инфраструктуры в условиях хронического дефицита бюджетных средств на осуществление дорожной деятельности и развитие транспортной инфраструктуры.

Третий вариант (максимальный) включает в себя мероприятия, направленные на ускоренное и всестороннее развитие транспортной инфраструктуры с учетом потребности в дорожно-транспортной инфраструктуре населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность.

Важное значение для оценки эффективности внедряемых мероприятий имеют целевые показатели, которые должны отвечать на вопрос, в какой степени достигнуты положительные результаты в обеспечении безопасности движения, быстроты автомобильных перевозок и их экономичности после внедрения всех мероприятий в рамках Программы.

Разрабатываемая система показателей должна содействовать развитию транспортных систем муниципального образования в соответствии с наиболее прогрессивными мировыми тенденциями. Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры включают технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.

Так, в целях проведения укрупненной оценки принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбора предлагаемого к реализации варианта принята следующая система целевых показателей, представленная в приложении № 1.

Все три варианта развития транспортной инфраструктуры сельсовета в целом удовлетворяют потребностям сельсовета в настоящее время и на перспективу до 2030 года. Тем не менее, ряд улиц требует реконструкции, строительства новых дорог, что учтено всеми вариантами развития транспортной инфраструктуры.

Так, из рассмотренных вариантов наиболее предпочтительным является третий вариант как наиболее сбалансированный и обеспечивающий гармоничное развитие всех видов транспорта, позволяющий достичь наибольшего эффекта при реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры.

1.20. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры включает:

- а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта отсутствуют;

б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов отсутствуют;

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства отсутствуют;

г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения отсутствуют;

д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб отсутствуют;

е) мероприятия по развитию сети дорог сельсовета отсутствуют.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):

а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков отсутствуют;

б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем отсутствуют;

в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения отсутствуют;

г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности отсутствуют.

1.21. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Возможными источниками финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры являются средства федерального бюджета, областного бюджета, бюджета сельсовета, внебюджетные средства.

Объемы финансирования носят прогнозный характер. В настоящее время существует множество методов и подходов к определению стоимости строительства; изменчивость цен и их разнообразие не позволяют на этапе разработки программы точно определить необходимые затраты в полном объеме. В связи с этим объемы и источники финансирования будут уточняться по факту проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в индивидуальном порядке.

Стоимость мероприятий, по которым отсутствует проектно-сметная документация, определена по предельно укрупненным показателям либо ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Стоимость выполнения строительно-монтажных работ уточняется путем составления проектно-сметной документации.

1.22. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Эффективность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры оценивается ежегодно на основе целевых показателей, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств бюджета муниципального образования, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры. Таблица Целевые показатели программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения по годам

1.23. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Калаисского сельсовета

В рамках реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельсовета не предусматривается институциональных преобразований структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить неизменным виде.

В ходе совершенствования нормативно-правового и информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры на территории сельсовета, направленного на достижение целевых показателей, необходимо обеспечить своевременное внесение изменений в нормативы градостроительного проектирования на основе постоянного мониторинга изменений регионального и федерального законодательства Российской Федерации.

Настоящая Программа разработана в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Настоящая Программа подлежит корректировке или пересмотру при вступлении в силу законов, постановлений, распоряжений, методических рекомендаций и других нормативно-правовых актов, регламентирующих требования и рекомендации к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Предусматривается возможность корректировки целевых индикаторов и показателей в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде, социально-экономических условий и других оказывающих влияние факторов.

Информационное обеспечение Программы реализуется с соблюдением принципа прозрачности информации о ходе реализации Программы и ее отдельных мероприятий как для средств массовой информации, общественных объединений и организаций, так и для отдельных граждан.

Приложение №2к
 постановлению администрации сельсовета
 от 10.11.2021 № 155
 к муниципальной программе
 комплексного развития
 транспортной
 инфраструктуры
 Калаисского сельсовета Кирсановского
 района Тамбовской области
 на 2022-2030 годы»

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калаисского сельсовета
Кирсановского района Тамбовской области на 2022-2030 годы

№ п/п	Наименование основного мероприятия, ведомственной целевой программы	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Ожидаемые непосредственные результаты			Объемы финансирования, тыс. руб,в т.ч.					
			наименование	Ед изм	Значение по годам реализации мероприятия	по годам, всего	фед бюджет	обл. бюджет	местный бюджет	внебюд жср-ва	
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10	11
1	Основное мероприятие: Содержание и	Администрация сельсовета		км.		2022	744,1	0,0	0,0	744,1	0,0
						2023	870,5	0,0	0,0	870,5	0,0
						2024	870,5	0,0	0,0	870,5	0,0
						2025	870,5	0,0	0,0	870,5	0,0
						2026	870,5	0,0	0,0	870,5	0,0

						2027	870,5	0,0	0,0	870,5	0,0
						2028	870,5	0,0	0,0	870,5	0,0
						2029	870,5	0,0	0,0	870,5	0,0
						2030	870,5	0,0	0,0	870,5	0,0
2	Обеспечение безопасности, организации дорожного движения	Администрация сельсовета				2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2025	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2026	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2027	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2028	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2029	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	Разработка проектно-сметной документации	Администрация сельсовета				2030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2025	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2026	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2027	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2028	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2029	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
						2030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					ВСЕГО:		7708,1			7708,1	

Приложение №3
к муниципальной программе
комплексного развития транспортной инфраструктуры
Калайского сельсовета Кирсановского
района Тамбовской области
на 2022-2030 годы»

**Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
Калайского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области на 2022-2030 годы**

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Объемы финансирования, тыс. руб.в т.ч.					
			По годам	Всего	Фед. Бюджет	Обл. бюджет	Мест бюджет	Внебюджетные средства
1	2	3	4		6	7	8	9
Муниципальная программа Калайского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Калайского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области на 2022-2030 годы	Администрация сельсовета	2022	744,1	0,0	0,0	744,1	0,0
			2023	870,5	0,0	0,0	870,5	0,0
			2024	870,5	0,0	0,0	870,5	0,0
			2025	870,5	0,0	0,0	870,5	0,0
			2026	870,5	0,0	0,0	870,5	0,0
			2027	870,5	0,0	0,0	870,5	0,0
			2028	870,5	0,0	0,0	870,5	0,0
			2029	870,5	0,0	0,0	870,5	0,0
			2030	870,5	0,0	0,0	870,5	0,0

Учредитель: Калайский сельский Совет народных депутатов Кирсановского района Тамбовской области
Тираж: 100 экземпляров.
Адрес редакции (издателя, типографии): с. Калаис, ул. Колхозная, 21
Фамилия, инициалы редактора: Хмырова О.А.
Распространяется бесплатно.